

moVo

evolution

Guide d'utilisation



BROME

TABLE DES MATIÈRES

1. INTRODUCTION	3
2. PRÉCAUTIONS IMPORTANTES	4
- AVANT DE CONDUIRE LE QUADRIPORTEUR - pg. 4	
- PRÉCAUTIONS LORS DE LA CONDUITE - pg. 5	
- INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ - pg. 6	
- PRÉCAUTIONS LORS DE LA CONDUITE SUR DES PENTES - pg. 6	
- PRÉCAUTIONS LORS D'UNE CONDUITE D'ASCENSION - pg. 7	
- INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES - pg. 7	
3. PRÉSENTATION DU PRODUIT	9
- LE QUADRIPORTEUR - pg. 9	
- PANNEAU DE COMMANDE - pg. 10	
4. OPÉRATION GÉNÉRALE	11
- ROUES LIBRE (LEVIER N-D) - pg.13	
- CROCHETS D'ARRIMAGE - pg. 13	
- ASSEMBLAGE/DÉMONTAGE DU QUADRIPORTEUR - pg. 13	
- ASSEMBLAGE DES BATTERIES - pg. 14	
5. JAUGE DES BATTERIES & CHARGEUR	14
- JAUGE DES BATTERIES - pg.14	
- MODE D'EMPLOI DU CHARGEUR - pg. 15	
- INFORMATION DES BATTERIES & DU CHARGEUR - pg. 16	
6. SOIN ET ENTRETIEN	17
- VÉRIFICATION QUOTIDIENNE - pg. 17	
- VÉRIFICATION HEBDOMADAIRE - pg. 17	
- VÉRIFICATION MENSUEL - pg. 18	
- NETTOYAGE DE VOTRE QUADRIPORTEUR - pg. 18	
- ENTRETIEN - pg. 19	
7. INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES	20
- RECYCLAGE & ÉLIMINATION - pg. 20	
- DURÉE DE VIE - pg. 20	
8. DIAGNOSTIC DES TROUBLES	20
- LE QUADRIPORTEUR N'AVANCE PAS LORSQUE ALLUMÉE - pg. 20	
- CODE D'ERREUR - pg. 21	
- AUTRES PROBLÈMES - pg. 21	
9. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	22
10. GARANTIE	23

INTRODUCTION

Merci et félicitations pour l'achat de votre nouveau quadriporteur Movo. Il est conçu pour vos déplacements intérieur et extérieur.

Nous sommes fiers de fournir des produits sécuritaires et confortables. Notre objectif est d'assurer votre entière satisfaction avec notre produit.

Veuillez lire et tenir compte de tous les avertissements et instructions fournis dans le manuel du propriétaire avant d'utiliser ce quadriporteur. Conservez également ce guide en tant que référence.

En cas d'incident grave avec le produit, vous devez informer le fabricant et l'importateur Canadien.

Is vous avez des questions, vous pouvez contacter:



info@mvoevolution.com
Tél.: 1-888-480-MOVO (6686)

Granby, Québec
Canada

PRÉCAUTIONS IMPORTANTES

1. AVANT DE CONDUIRE LE QUADRIPORTEUR

- Avant de faire un premier voyage avec votre quadriporteur, vous devez bien vous familiariser avec le fonctionnement de ce dernier, ainsi qu'avec ses éléments de fonctionnement. Veuillez prendre le temps de lire ce livret d'introduction.
- Avant de conduire, veuillez évaluer la condition physique du quadriporteur et bien comprendre son fonctionnement.
- Vous ne devriez pas assembler, entretenir ni utiliser le quadriporteur avant d'avoir lu ce livret d'instructions.
- Observez et respectez toutes les règles et réglementations routières et piétonnières.
- Le dispositif de mobilité ne peut être utilisé que sur les voies de circulation pour lesquelles il est homologué conformément à la législation nationale en vigueur.
- Soyez toujours conscient des piétons et des situations qui pourraient nécessiter une attention particulière lorsque vous utilisez votre quadriporteur sur les allées et les sentiers publics.
- Ne conduisez pas votre scooter si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de médicaments susceptibles d'affecter vos capacités.
- Évitez si possible de conduire de quadriporteur la nuit.
- Éteignez le quadriporteur avant de monter ou de descendre. (voir section 4 Utilisation)



- Ne démarrez pas l'appareil avant de vous être assis solidement sur le siège.
- Assurez-vous que le quadriporteur est éteint lorsque vous embarquez, débarquez. C'est pour éviter la possibilité d'accidentellement activer les commandes et de causer des blessures.
- Gardez votre poids vers le milieu du pont. Mettre la majorité ou la totalité de votre poids sur le bord du pont peut provoquer une instabilité.
- Une seule personne à la fois peut conduire un quadriporteur Movo. Veuillez ne pas transporter de passagers.



Veuillez respecter toutes les règles et réglementations pertinentes relatives aux piétons et aux usagers de la route, à tout moment lorsque vous conduisez le scooter.

Conseils pratiques :

- Si vous conduisez un quadriporteur pour la première fois c'est une bonne idée de vous pratiquer dans un espace dégagé et sécuritaire.
- Fonctions de base à pratiquer : accélération/relâche de la palette de contrôle/arrêt/ marche arrière/tour/rampes.
- Réglez la commande de vitesse sur sa vitesse la plus basse, augmentez légèrement la vitesse au fur et à mesure que vous vous familiarisez avec le scooter. (voir section 4 pour le bouton de numérotation abrégée)

2. PRÉCAUTIONS LORS DE LA CONDUITE

- Veuillez toujours faire une vérification avant votre voyage. (Voir 7-1 Vérification quotidienne.)
- Assurez-vous de votre sécurité lorsque vous traversez le passage à niveau.
- Lorsque vous traversez un passage à niveau, soyez certain que la roue et le passage à niveau sont perpendiculaires (90 degrés idéalement).
- N'utilisez pas d'appareils mobiles sans fil pendant l'utilisation du quadriporteur.
- N'utilisez pas les batteries du quadriporteur pour charger d'autres appareils électriques
- Ne conduisez pas sur une pente qui dépasse la limite. (p. 6)
- Réduire la vitesse en descente. Augmenter la vitesse lors de la montée.
- N'essayez pas de franchir des obstacles au-delà de la limite (p. 7)
- N'essayez pas de conduire le quadriporteur sous la pluie, dans l'herbe mouillée ou toute autre condition potentiellement dangereuse.
- Assurez-vous que les lumières du scooter sont allumées lorsque vous conduisez la nuit ou à mauvaise visibilité.
- Veuillez arrêter d'utiliser le quadriporteur si les batteries sont épuisées, un fonctionnement continu peut endommager le scooter.



- Dans les virages, réduisez votre vitesse et maintenez un centre de gravité stable. Cela réduit considérablement la possibilité d'un basculement ou d'une chute.

- Ne pas éteindre le quadriporteur pendant la conduite.
- Ne vous étirez pas sur le quadriporteur. Pour une stabilité maximale, penchez-vous vers l'avant en montant des rampes, des pentes, des bordures.
- Ne tentez pas de grimper ou descendre un obstacle excessivement haut, cela peut faire basculer le quadriporteur.
- N'essayez pas d'utiliser votre quadriporteur sur un escalier roulant.
- Ne prenez pas de virages intenses, cela peut faire basculer le quadriporteur.
- Ne placez jamais le scooter en mode roue libre lorsqu'il est sur une pente. Lorsque le scooter est stationné, le levier d'embrayage du moteur doit être verrouillé fermement en position "DRIVE". (pg 11)
- Lorsque vous descendez une pente, utilisez la vitesse la plus lente possible. Si la descente est plus rapide que vous le souhaitez, relâchez la palette de contrôle pour arrêter. Appuyez ensuite légèrement sur la la palette de contrôle pour contrôler la vitesse.

3. INFORMATIONS GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

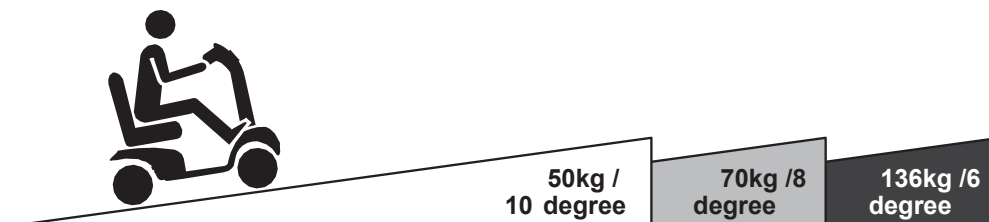
- Les batteries doivent être complètement chargées avant utilisation pour une performance et longévité maximale.
- La charge maximale du quadriporteur est de 300 lbs (136kg). Ne jamais dépassez pas la charge maximale autorisée.
- La charge maximale du panier avant est de 7 lbs (3 kg), dépasser le poids maximal peut endommager le panier.
- Le véhicule électrique est uniquement conçu pour être utilisé par un seul occupant dont le poids maximum ne dépasse pas la charge maximale autorisée du véhicule. N'utilisez jamais le véhicule électrique pour transporter plus d'une personne (y compris les enfants).
- N'essayez pas d'effectuer des travaux d'entretien qui ne sont pas décrits dans ce manuel d'utilisation.
- Ne pas changez, modifiez, ou retirez les pièces de ce quadriporteur.
- Dégonflez complètement les pneus avant de démonter ou d'essayer de démonter la jante.



- Dans la mesure du possible, évitez d'exposer le quadriporteur à la pluie, à la neige, à la glace, au sel ou à l'eau stagnante. Entreposer dans un espace propre et sec. Tout contact direct avec de l'eau peut endommager le quadriporteur et le système électrique.
- Ne retirez pas les roues anti-basculer et ne modifiez pas votre quadriporteur d'une manière non autorisée.
- Utilisez uniquement les chargeurs, accessoires et composants fournis comme équipement d'origine avec votre quadriporteur.
- Arrêtez immédiatement d'utiliser le quadriporteur si vous avez quelconque problème. Coupez l'alimentation et contactez votre revendeur pour une vérification plus approfondie.

4. PRÉCAUTIONS LORS DE LA CONDUITE SUR DES PENTES

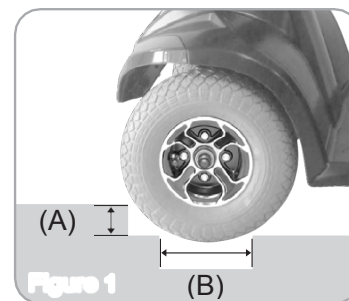
- Le quadriporteur a été évalué à une hauteur maximale de grimpe, à une hauteur maximale d'obstacle et à un écart maximal de hauteur. (page 18)
- Ne roulez jamais sur une pente qui dépasse la pente nominale.
- Veuillez vous référer à l'image suivante pour connaître la limite de poids à différents degrés de pentes,



- La capacité de votre quadriporteur à monter des pentes dépend de votre poids, de la vitesse de votre scooter, de votre angle d'approche de la pente et de la configuration de votre quadriporteur.
- Veuillez éviter de conduire sur une longue rampe ou sur tout terrain accidenté pour éviter tout danger.
- La tension des batteries augmentera normalement lors de la conduite sur route descendante. Si la tension de la batterie devient trop élevée, la protection contre les surtensions sera activée en ralentissant la vitesse jusqu'à ce que le scooter s'arrête. (Le code d'erreur :ERR3 s'affichera). Veuillez stationner le quadriporteur dans une zone sécuritaire, relâchez le levier de contrôle et redémarrez le quadriporteur.

5. PRÉCAUTIONS LORS D'UNE CONDUITE D'ASCENSION

- La hauteur maximale d'obstacle que le quadriporteur peut franchir est de 7cm (A).
- L'espace maximum que le quadriporteur peut franchir est de 17cm (B).
- Lorsque vous conduisez sur une rampe, ajustez le centre de gravité du corps pour la stabilité du scooter.



6. INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES



Il est très important que vous lisiez ces informations concernant les effets possibles des interférences électromagnétiques sur votre quadriporteur.

Les quadriporteurs peuvent être sensibles aux interférences électromagnétiques (IEM), qui interfèrent avec l'énergie électromagnétique (EE) émise par des sources telles que les stations de radio, les stations de télévision, les émetteurs de radio amateur, les radios bidirectionnelles et les téléphones portables. Les interférences (provenant de sources d'ondes radio) peuvent amener le scooter électrique à relâcher ses freins, à se déplacer tout seul ou à se déplacer dans des directions imprévues. Cela peut également endommager de façon permanente le système de contrôle du scooter de mobilité. L'intensité de l'énergie électromagnétique interférente peut être mesurée en volts par mètre (V/m). Chaque quadriporteur peut résister aux IEM jusqu'à une certaine intensité. C'est ce qu'on appelle son "niveau d'immunité". Plus le niveau d'immunité est élevé, plus la protection est grande. À l'heure actuelle, la technologie actuelle est capable d'atteindre un niveau d'immunité d'au moins 20 V/m, ce qui fournirait une protection utile contre les sources les plus courantes d'IEM rayonnées. Le niveau d'immunité de ce modèle n'est pas connu.

Il existe un certain nombre de sources de champs électromagnétiques relativement intenses dans l'environnement quotidien. Certaines de ces sources sont évidentes et faciles à éviter. D'autres ne sont pas apparents et l'exposition est inévitable. Cependant, nous pensons qu'en suivant les avertissements répertoriés ci-dessous, votre risque d'IEM sera minimisé.

Les sources d'IEM rayonnées peuvent être globalement classées en trois types :

1. Émetteurs-récepteurs portatifs (émetteurs-récepteurs) avec l'antenne montée directement sur l'unité d'émission. Exemples : radios à bande citoyenne, "talkie-walkie", émetteurs-récepteurs de sécurité, d'incendie et de police, téléphones portables et autres appareils de communication personnels.



Certains téléphones portables et appareils similaires transmettent des signaux lorsqu'ils sont allumés, même si ils ne sont pas utilisés

2. Émetteurs-récepteurs mobiles à moyenne portée, tels que ceux utilisés dans les voitures de police, les camions de pompiers, les ambulances et les taxis. Ceux-ci ont généralement l'antenne montée à l'extérieur du véhicule;
3. Émetteurs et émetteurs-récepteurs de longue portée tels que les émetteurs de diffusion commerciale (pylônes d'antenne de diffusion radio et TV) et les radios amateurs.



D'autres types d'appareils portables, tels que les téléphones sans fil, les ordinateurs portables, les radios AM/FM, les téléviseurs, les lecteurs de CD et les lecteurs de cassettes, et les petits appareils, tels que les rasoirs électriques et les sèche-cheveux, à notre connaissance, sont pas susceptible de causer des problèmes IEM à votre quadriporteur.

Interférence électromagnétique du quadriporteur :

Étant donné que l'énergie EE devient rapidement plus intense à mesure que l'on se rapproche de l'antenne d'émission (source), les champs EE des sources d'ondes radio portatives (émetteurs-récepteurs) sont particulièrement préoccupants. Il est possible d'amener involontairement des niveaux élevés d'énergie électromagnétique très près du système de contrôle du quadriporteur lors de l'utilisation de ces appareils. Cela peut affecter le mouvement et le freinage du quadriporteur. Par conséquent, les avertissements énumérés ci-dessous sont recommandés pour éviter toute interférence possible avec le système de commande du quadriporteur.

Avertissements:

Les interférences électromagnétiques (IEM) provenant de sources telles que les stations de radio et de télévision, les émetteurs de radio amateur, les radios bidirectionnelles et les téléphones portables peuvent affecter les scooters de mobilité. Le respect des avertissements énumérés ci-dessous devrait réduire le risque de desserrage involontaire des freins ou de mouvement du quadriporteur de mobilité pouvant entraîner des blessures graves.

1. N'utilisez pas d'émetteurs-récepteurs portatifs (émetteurs-récepteurs), tels que les radios à bande citoyenne, ou n'allumez pas d'appareils de communication personnels, tels que des téléphones portables, lorsque le scooter de mobilité est allumé ;
2. Soyez vigilants des émetteurs à proximité, tels que les stations de radio ou de télévision, et essayez d'éviter de vous en approcher ;
3. En cas de mouvement involontaire ou de relâchement des freins, éteignez le scooter de mobilité dès que cela est sécuritaire;
4. Soyez conscient que l'ajout d'accessoires ou de composants, ou la modification du quadriporteur de mobilité, peut le rendre plus sensible aux IEM
5. Signalez tous les incidents de mouvement involontaire ou de desserrage des freins au distributeur indiqué à l'intérieur de la couverture de ce manuel. Notez s'il y a une source d'IEM à proximité.

Information importantes:

1. 20 volts par mètre (V/m) est un niveau d'immunité généralement réalisable et utile contre les IEM (en date de mai 1994). Plus le niveau est élevé, plus la protection est grande.
2. Le niveau d'immunité de ce produit est d'au moins 20V/m.

PRÉSENTATION DU PRODUIT

1. LE QUADRIPORTEUR

Avant d'essayer de conduire ce quadriporteur par vous-même, il est important que vous vous familiarisiez avec les commandes et comment les utiliser.

Usage prévu : Les quadriporteurs Movo offrent un moyen par lequel un occupant handicapé c'est-à-dire une personne handicapée ou une personne n'ayant pas la pleine capacité de marcher sans aide pour avoir la mobilité et la liberté de voyager.

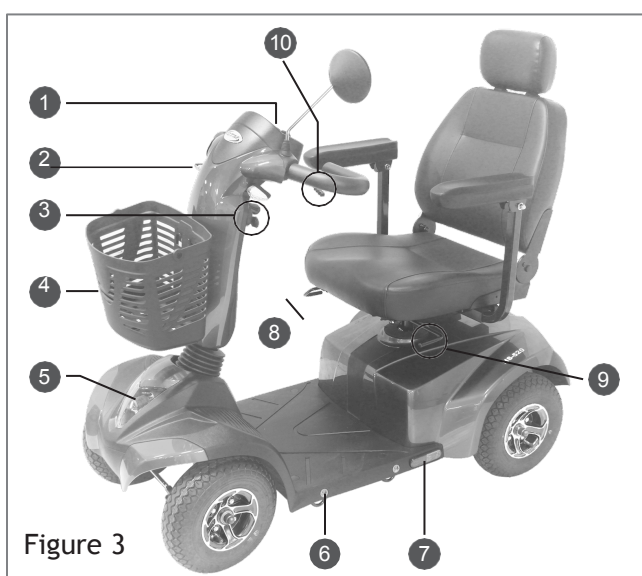


Figure 3

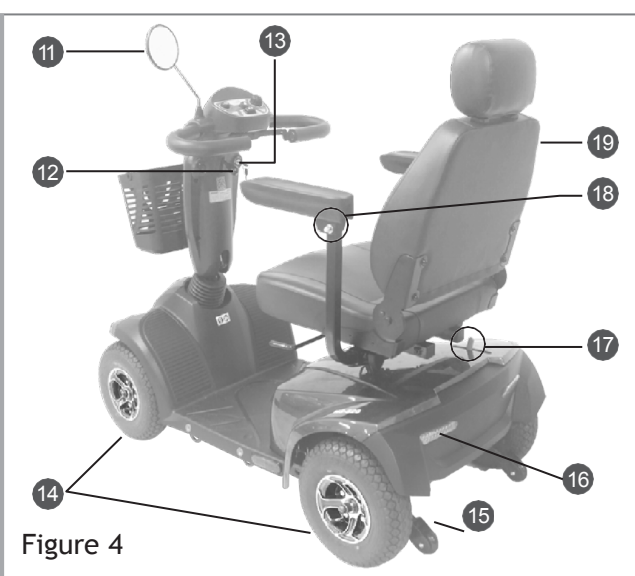


Figure 4

NO	ITEM	NO	ITEM
01	Panneau de commande	11	Rétroviseur
02	Clignotant avant	12	Réglage de l'angle de barre
03	Port de chargement	13	Interrupteur à clé
04	Panier avant	14	Roues avant/arrière
05	Lumière avant	15	Anti-bascule
06	Crochet d'arrimage	16	Feu arrière/clignotant arrière/ lumière frein
07	Réflecteur		
08	Levier de réglage du siège	17	Levier N-D
09	Levier de pivotement du siège	18	Accoudoir réglable (largeur)
10	Accélérateur	19	Siège du capitaine

2. PANNEAU DE COMMANDE

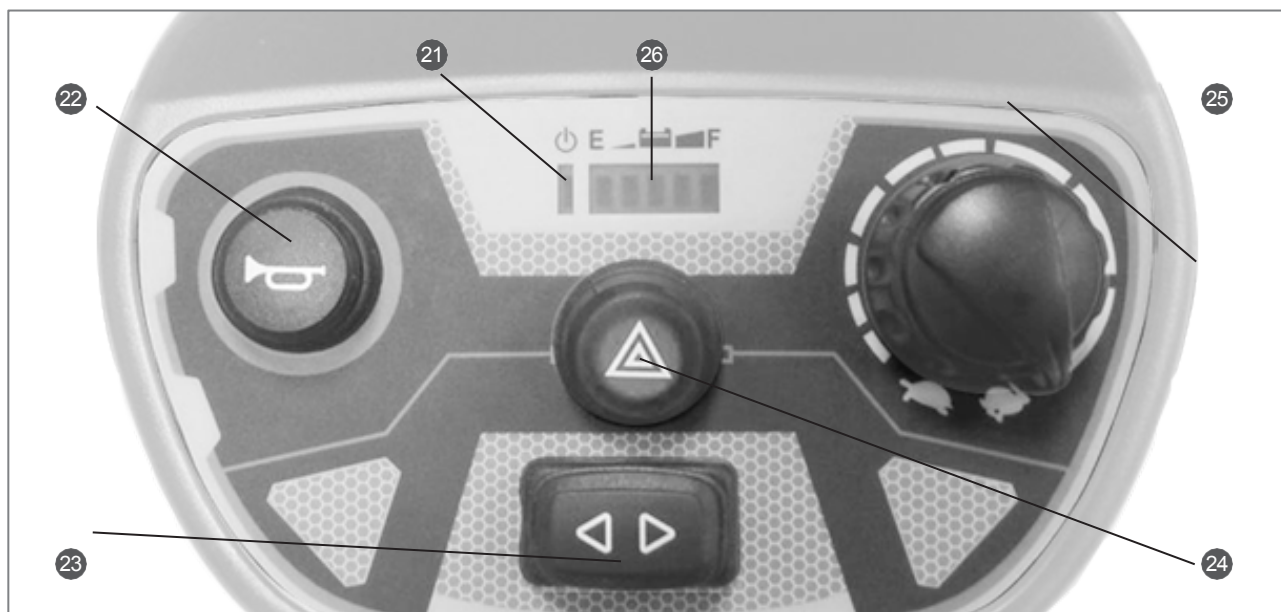



Figure 5 - Brome Panneau de Commande

NO.	ITEM	FONCTION
21	Indicateur d'alimentation/d'autodiagnostic	Mise sous tension / Code d'erreur
22	Klaxon	Appuyez pour le son d'avertissement
23	Clignotants	Allumer pour tourner à gauche/ droite
24	Feux d'urgence clignotants	Appuyez sur pour les clignotants d'urgences
25	contrôle de vitesse	Ajuster la vitesse du quadriporteur
26	Jauge de batterie	Affichage de la charge de la batterie

OPÉRATION GÉNÉRALE

Interrupteur à clé principal/lumières :

- Tourner la clé vers la droite - Allumer le scooter.(Figure 6)
- Tourner la clé vers la gauche - Éteindre le scooter
- En tournant la clé sur [] pour allumer la lumière avant

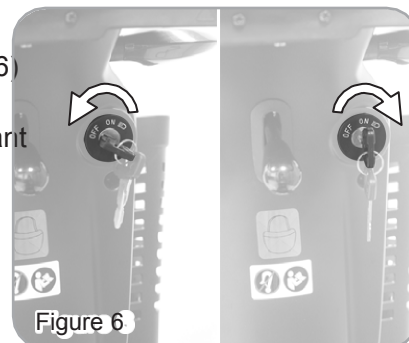


Figure 6



- Assurez-vous toujours que le scooter est éteint avant de monter ou de descendre et avant de retirer tout élément.T
- Éteindre le scooter pendant la conduite entraînera un arrêt brusque et un danger.

Mode veille :

- Le scooter passera en mode veille avec un long "bip" d'avertissement si aucune activité d'accélérateur n'est détectée pendant une période de temps programmable. (Le temps programmable par défaut est de 30 minutes.)
- Lorsque le scooter est en mode veille, le voyant d'avertissement d'alimentation/ d'autodiagnostic sur le panneau de commande s'éteint et le scooter ne répond pas aux commandes.
- Pour réveiller le scooter, éteignez l'alimentation (clé) puis rallumez-la.

Control de vitess :

Le Lapin signifie rapide et la Tortue signifie lent.

- Le bouton rotatif vous permet de régler la vitesse de votre scooter. (Figure 7)

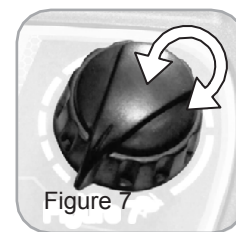


Figure 7



Ne réglez pas la vitesse au maximum lorsque vous utilisez le scooter. Ajustez la vitesse au maximum lors de l'inclinaison d'une pente et ajustez à la vitesse minimale lors de la descente

Clignotants :

Appuyez sur le côté gauche pour allumer le clignotant gauche. Appuyez sur le côté droit pour allumer le clignotant droit. (Figure 8)

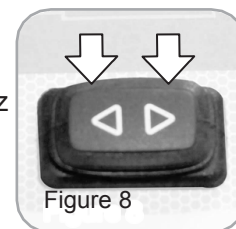



Figure 8

Lumière avant:

- En tournant la clé sur [] tpour allumer la lumière avant.(Figure 9)
- Remettez la clé sur ON, la lumière est éteinte.

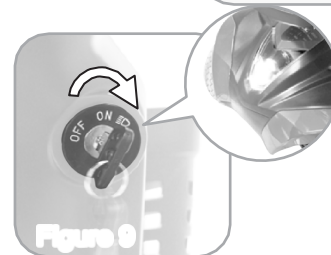


Figure 9

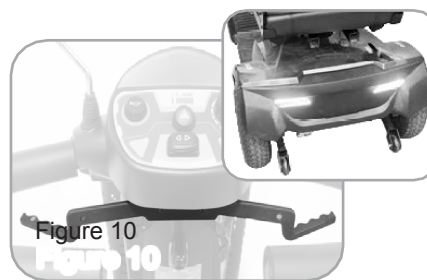
Klaxon :

Appuyez sur le bouton pour faire retentir le klaxon

Accélérateur:

- Tirez sur l'accélérateur droit pour faire avancer le scooter. / Tirez sur l'accélérateur gauche pour faire reculer le scooter. Cela peut être inversé si nécessaire par le revendeur local. (Figure 10)

- C'est aussi votre accélérateur. Plus vous les enfoncez, plus vous allez vite. (Sous réserve de la position du contrôle de vitesse)
- Relâcher les deux manettes gauche/droite actionne automatiquement les freins pour ralentir et s'arrêter. La lumière de freinage sera activé. Cette lumière rouge arrière sera allumé pendant 5 secondes. (Figure 10)



Réglage de l'angle de la barre de gouvernail:

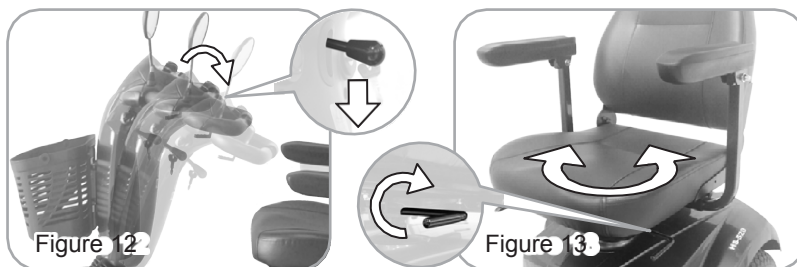
- Tirez le réglage de la barre vers le bas pour régler l'angle de la barre et relâchez-le pour le verrouiller dans la position confortable souhaitée. (Figure 12)



Ne tirez pas sur l'accélérateur droit et gauche en même temps, vous ne pourrez peut-être pas contrôler le scooter. Assurez-vous toujours que le scooter est éteint avant de monter ou de descendre du scooter.

Réglage de la rotation du siège :

Tirez le levier pivotant vers le haut pour faire pivoter le siège vers la gauche et vers la droite. (Figure 13)



Réglage longitudinal du siège:

- Réglez dans une position confortable en soulevant le levier vers l'avant pour régler le siège. (Figure 14)

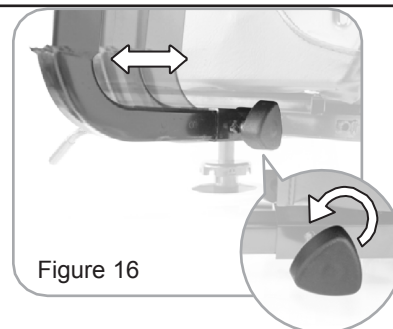
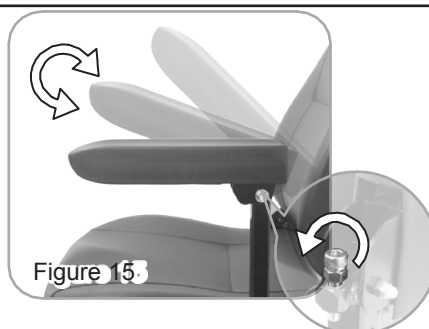


Réglage de l'inclinaison, de la hauteur et de la largeur des accoudoirs:

- **Angle** : tournez la vis comme sur l'image pour régler l'angle d'accouider le plus confortable. (Figure 15)
- **Largeur** : Desserrez les vis moletées comme sur l'image pour ajuster la largeur, serrez à nouveau pour verrouiller à la position souhaitée. (Figure 16)
- Tirez l'accoudoir vers le haut lorsque vous montez ou descendez du scooter.



Lorsque vous conduisez le scooter, placez le siège à la position la plus avancée pour éviter qu'il ne se renverse. Ne suspendez pas d'objets lourds aux accoudoirs.



1. ROUES LIBRE (LEVIER N-D)

- Lorsque le levier est en position neutre (N), le scooter peut être déplacé manuellement sans alimentation. (Image 17-2)
- Lorsque le levier est en position Drive (D), le scooter peut être conduit. La position normale est D. (Figure 17-1)



Le fonctionnement en roue libre n'est recommandé que sur des surfaces planes. Ne laissez jamais votre scooter en pente avec ses moteurs débrayés.

Lors du réglage du levier N-D, ne vous asseyez pas sur le scooter. Le scooter n'est pas en mesure de conduire lorsque le levier est au neutre (N). Vous devez d'abord éteindre le scooter et passer au levier D, puis rallumer le scooter pour conduire.



Figure 17

2. CROCHETS D'ARRIMAGE

- Pour assurer la sécurité pendant le transport. Il y a quatre crochets fixes pour fixer le quadriporteur sur d'autres véhicules.
- Assurez-vous que le levier N-D est en position D lors du transport. (Figure 18)
- Ne vous asseyez pas sur le scooter pendant le transport.

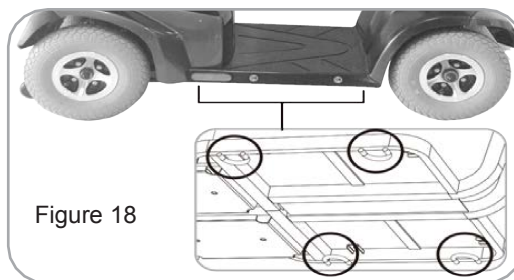


Figure 18

3. ASSEMBLAGE/DÉMONTAGE DU QUADRIPORTEUR

- Retirez le siège en soulevant le levier pour retirer le siège vers le haut. (Figure 19)
- Pour le couvercle du compartiment arrière, Ouvrez le couvercle du compartiment vers le haut (Figure 20)
- Soulevez le panier avant vers le haut. (Figure 21)



N'allumez pas le quadriporteur lors du démontage/assemblage du scooter et assurez-vous que le scooter est en position D. Ne modifiez pas ou ne changez pas le scooter avec des pièces ou des accessoires non autorisés.



Figure 19

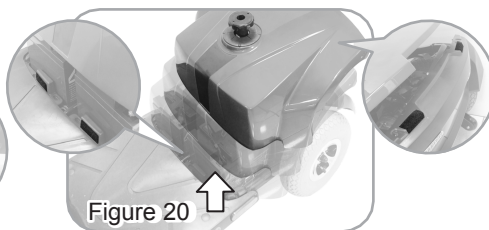


Figure 20

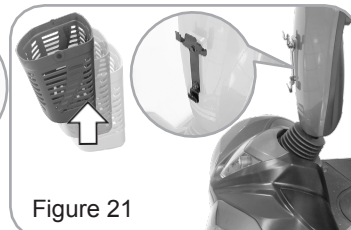
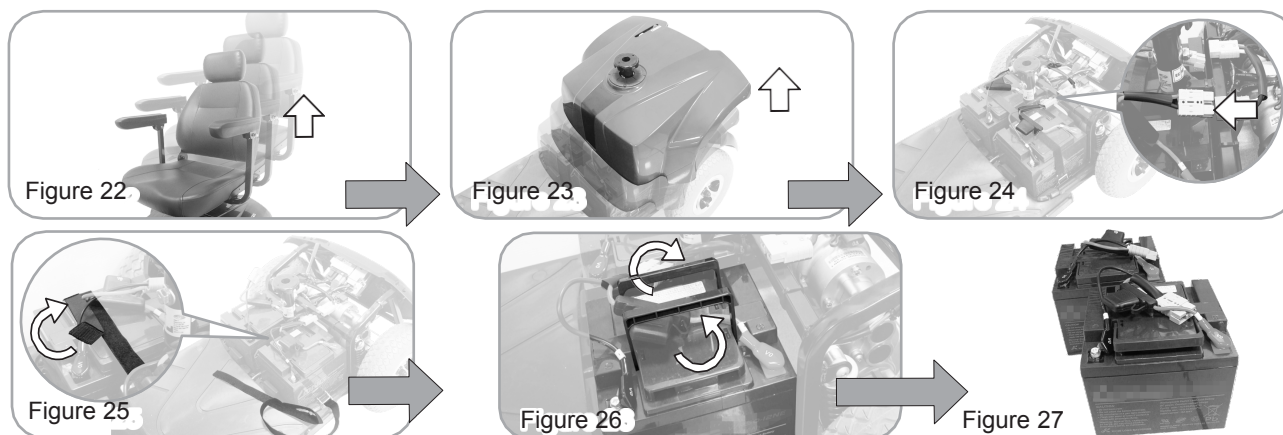


Figure 21

4. ASSEMBLAGE/DÉMONTAGE DES BATTERIES

Relâchez les sangles velcro de la batterie et débranchez les connecteurs de la batterie pour retirer les batteries. (Figures 22~27)



Les batteries sont lourdes, soyez prudent lorsque vous les retirez.

Ne connectez pas la borne de batterie [+] [-] à des métaux pour éviter tout danger. Connectez la borne rouge au rouge, la borne bleue au bleu.

Lors du remplacement des batteries, retirez les vis et les connecteurs dans l'ordre et resserrez chaque composant.

L'entretien et la réparation ne doivent être effectués que par un technicien compétent ou un revendeur agréé.

PRÉCAUTIONS IMPORTANTES

1. JAUGE DES BATTERIES

Il y a un compteur qui indique l'état de la capacité des batteries.

·Lorsque la jauge de batterie tend vers F, cela indique une puissance suffisante capacité.


·Lorsque la jauge de la batterie tend vers E, cela indique une capacité de puissance insuffisante.



Vérifiez la capacité de la batterie avant de conduire. Rechargez les batteries immédiatement lorsque le voyant rouge clignote car la puissance restante ne peut maintenir le quadriporteur en marche que pour une mise de 3 km ou moins.

2. MODE D'EMPLOI DU CHARGEUR

Les batteries doivent être chargées avant d'utiliser le scooter pour la première fois et doivent être rechargées après chaque utilisation quotidienne. Vous aurez besoin du scooter et du chargeur de batterie.

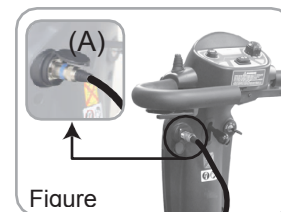
 Chaque pays a son propre cordon d'alimentation. La procédure de charge peut être différente de celle décrite ci-dessous. Si vous avez besoin de plus de détails, veuillez contacter votre revendeur agréé. Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation est en position OFF et que le levier de roue libre est en position "D". N'utilisez pas de rallonge pour connecter le chargeur. N'utilisez pas de chargeur d'une autre marque pour charger le quadriporteur.

1. Ouvrez le couvercle de la prise de charge (A) et insérez le connecteur de sortie (C) du chargeur (D) dans la prise (B), puis branchez l'extrémité AC du câble dans une prise électrique 100-240V.

2. Veuillez vérifier si le voyant d'alimentation (E) devient jaune avec l'état de l'indicateur (F).


3. État du voyant du chargeur (F): Clignote rapidement en rouge = Erreur // Clignote en rouge = Veille // Rouge fixe = En charge // Vert fixe = Complètement chargé

4. Veuillez suivre attentivement les instructions pour votre propre sécurité. Une fois complètement chargé, veuillez débrancher le chargeur dans l'ordre inverse de l'étape 1.



5. Dépannage du chargeur :

- Si le voyant d'alimentation (E) est éteint, veuillez vérifier si la connexion est sécurisée.
- Si l'indicateur (F) est éteint, vérifiez si la connexion est sécurisée, sinon la batterie peut être défectueux.
- Si le voyant rouge fixe ne devient pas vert, veuillez retirer la batterie défectueuse car elle ne peut pas être chargée.
- Si le voyant rouge fixe devient vert immédiatement, la batterie peut être complètement chargée, sinon, veuillez retirer la batterie défectueuse.

-  · Veuillez débrancher le chargeur une fois la batterie complètement chargée pour éviter une décharge lente de l'électricité.
- Les deux extrémités du chargeur doivent rester propres et sèches. Ne pas connecter à des rallonges.
 - Veuillez éviter de toucher le chargeur car il chauffe lors de la charge pour éviter les brûlures.
 - Utilisez l'indicateur (F) comme point de référence principal, avec le voyant d'alimentation (E) comme secondaire, pour vérifier si la batterie est complètement chargée.
 - Veuillez ne pas recharger sans arrêt plus de 15 heures.

Veuillez noter que l'autonomie de votre quadriporteur dépend de la vitesse à laquelle les batteries se déchargent. Cela dépendra de nombreuses circonstances, telles que la température ambiante, l'état de la surface de la route, la pression des pneus, le poids du conducteur, l'environnement de conduite (pentes, etc.) et l'utilisation de votre système d'éclairage, le cas échéant. Nous vous recommandons de tester votre trajet local avec un membre de la famille pour assurer un voyage en toute sécurité.

3. INFORMATION DES BATTERIES & DU CHARGEUR

Batteries :

- Utilisez uniquement une batterie au plomb 12V, n'utilisez pas d'autres types de batterie ou d'autres tensions.
- Ne tournez pas la clé pendant que le scooter est en charge.
- Charger les batteries après chaque trajet. Utilisez uniquement le chargeur de batterie fourni avec votre scooter.
- Si le scooter n'est pas utilisé pendant un certain temps, les batteries doivent être rechargées une fois tous les trois mois au moins. Assurez-vous que les batteries sont complètement chargées et rechargez-les avant d'utiliser le scooter
- Les batteries donneront leurs performances maximales qu'après l'utilisation du quadriporteur et dix charge de batteries complète.
- Ne pas éteindre, débrancher ou interrompre le cycle de recharge tant que le cycle de charge n'est pas terminé. (Le voyant du chargeur devient vert)
- Le temps minimum nécessaire pour recharger varie selon l'épuisement des batteries, mais peut prendre jusqu'à 15 heures. Une charge excessive ou de courte durée sera préjudiciable à la durée de vie de la batterie.
- Veuillez charger le quadriporteur entre 0°C et 40°C, en dehors de cette plage, cela pourrait affecter les performances du chargeur et de la batterie.
- Pour une durée de vie plus longue, vos batteries doivent être rechargées régulièrement. Veuillez recharger les batteries avant qu'elles ne descendent à 20 %.

Chargeur:

- Ne laissez pas le chargeur branché sur votre quadriporteur avec le chargeur éteint car cela pourrait décharger vos batteries.
- Inspectez le chargeur de batterie avant chaque utilisation, assurez-vous que les connecteurs sont secs et propres. N'essayez pas d'utiliser une rallonge pour brancher votre chargeur de batterie.
- Sachez que le boîtier du chargeur de batterie peut devenir chaud pendant la charge. Veuillez éviter tout contact avec la peau.

SOIN ET ENTRETIEN

1. VÉRIFICATION QUOTIDIENNE

Veillez toujours vérifier votre scooter avant de commencer chaque voyage.

Aspect à vérifier	Inspection	Que faire en cas d'échec de l'inspection
Levier N-D	Vérifier le bon fonctionnement	Contactez votre revendeur.
Klaxon	Vérifier le bon fonctionnement	Contactez votre revendeur.
Accélérateur	Tirez sur le wigwag pour tester le mouvement du scooter	Contactez votre revendeur.
Frein électromécanique et frein à main d'urgence	Tirez un peu sur l'accélérateur et relâchez-le pour tester si le frein fonctionne. Si votre quadriporteur est livré avec un frein à main d'urgence, veuillez également le vérifier.	Contactez votre revendeur.
Jauge de batterie	Vérifiez si la jauge de la batterie est affichée et si elle est à faible puissance.	<ul style="list-style-type: none"> ·Contactez votre revendeur si la jauge de batterie ne fonctionne pas. ·Rechargez la batterie immédiatement si elle est faible
Rétroviseur(s)	Vérifiez que le(s) rétroviseurs sont propres et ne vacillent pas.	<ul style="list-style-type: none"> ·Nettoyez la saleté avec un chiffon humide. ·Serrez la vis ou la tige de serrage qui maintient le(s) miroir(s)
Lumières	Vérifiez si tous les lumières fonctionnent correctement.	Contactez votre revendeur.

2. VÉRIFICATION HEBDOMADAIRE

Aspect à vérifier	Inspection	Que faire en cas d'échec de l'inspection
Contrôle de vitesse	Vérifier le bon fonctionnement	Contactez votre revendeur.
Accoudoirs	Vérifiez que les accoudoirs sont propres et ne vacillent pas. Serrez la vis qui maintient l'accoudoir.	Contactez votre revendeur.

Roues/Pneus	Gonflez le pneu à la bonne pression et vérifiez que: 1. Les roues motrices tournent sans vacillement. 2. La profondeur de la bande de roulement des pneus n'est pas inférieure à 0,5 mm. 3. Aucun objet étranger dans les pneus.	Contactez votre revendeur.
Moteur	Vérifier le bon fonctionnement. Observer en conduisant	Contactez votre revendeur.
Chargeur	Vérifiez si le chargeur fonctionne correctement et si les batteries sont chargées.	Contactez votre revendeur.

3. VÉRIFICATION MENSUEL

Aspect à vérifier	Inspection	Que faire en cas d'échec de l'inspection
Siège / Rembourrage	Vérifiez le siège	Contactez votre revendeur.
Composant Électronique	Vérifiez si tous les câbles et connecteurs de la batterie sont bien serrés au quadriporteur	Contactez votre revendeur.

4. NETTOYAGE DE VOTRE QUADRIPORTEUR

N'utilisez pas de liquides abrasifs ou récurants pour le nettoyage. Utilisez uniquement un chiffon humide et un détergent doux.

N'utilisez pas de tuyau d'arrosage ou n'éclaboussez pas d'eau directement sur le quadriporteur car cela pourrait endommager les composants électronique.

5. ENTRETIEN

L'utilisateur doit inspecter régulièrement le quadriporteur pour le maintenir en bon état.

Vérifiez si les connecteurs du câble électrique sont bien connectés.

Tous les travaux d'entretien et de réparation du quadriporteur doivent être effectués par un revendeur agréé.

Rembourrage de siège:

Utilisez uniquement un chiffon humide et un peu de savon pour essuyer le siège.

N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs car cela endommagerait le siège.

Entreposage :

Veillez ranger le quadriporteur dans un endroit sec. Si vous entreposez le quadriporteur pendant une longue période, veuillez débrancher les bornes de la batterie.

Ne rangez pas votre quadriporteur dans un endroit où il sera exposé à une source de chaleur directe, à l'humidité, à l'huile, à l'acide, à l'alcalin ou là où de l'ozone pourrait éventuellement être généré. Tous ces éléments mentionnés diminueront la durée de vie du quadriporteur et des pneus.

Pneu :

L'utilisateur doit inspecter fréquemment les pneus pour détecter tout dommage, la présence de corps étrangers, une usure inhabituelle et une profondeur de bande de roulement suffisante. Si des pneus de remplacement sont nécessaires, veuillez contacter le revendeur le plus proche.

Les aspects suivants nécessitent une inspection périodique : :

La pression des pneus
entre 35 et 40 psi

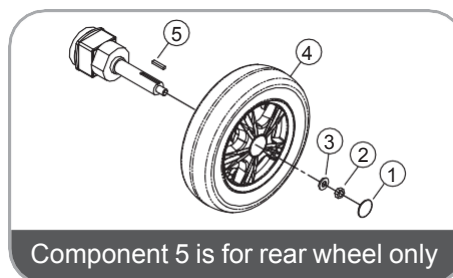
La profondeur de la bande
de roulement tombe en
dessous de 0,5 mm

Recommandation de conditions d'entreposage:

Température : -30 c ~ +50 c, Humidité : 25% ~ 85%

Suivez ces étapes faciles pour remplacer le pneu:

1. Éteignez le quadriporteur et retirez la clé.
Assurez-vous que le levier est en position D avant de soulever le scooter.
2. Utilisez un cliquet et une douille pour retirer la vis de la roue motrice du moyeu central de la roue. Retirez la roue de l'essieu.
3. Séparez le pneu de la jante.
4. Retirez l'ancien pneu et remplacez-le par un nouveau pneu.
5. Faites glisser la roue sur la barre
6. Installez l'écrou de la roue motrice dans le moyeu central et vérifiez que la clavette est alignée avec l'essieu et la roue, puis serrez pour la fixer en place. (Couple 300±30kgf-cm)



Tous les travaux d'entretien et de réparation du scooter doivent être effectués par un revendeur agréé.

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

1. RECYCLAGE & ÉLIMINATION

L'emballage de l'équipement est potentiellement recyclable.

Les pièces métalliques sont utilisées pour le recyclage de la ferraille. Les pièces en plastique sont utilisées pour le recyclage du plastique.

Les composants électriques et les cartes de circuits imprimés sont éliminés comme déchets électroniques. Les batteries épuisées ou endommagées peuvent être retournées à votre fournisseur d'équipement médical. L'élimination doit être effectuée conformément aux dispositions légales nationales respectives. Demandez à votre conseil municipal ou de district des détails sur les entreprises locales de gestion des déchets.

2. DURÉE DE VIE

Nous estimons une durée de vie de cinq ans pour ce produit, à condition qu'il soit utilisé en stricte conformité avec l'utilisation prévue comme indiqué dans ce document et que toutes les exigences d'entretien et de service soient respectées. Le service estimé peut être dépassé si le produit est utilisé avec soin et correctement entretenu, et à condition que les progrès techniques et scientifiques n'entraînent pas de limitations techniques. La durée de vie peut également être considérablement réduite par une utilisation extrême ou incorrecte. Le fait que nous estimons une durée de vie pour ce produit ne constitue pas une garantie supplémentaire.

DIAGNOSTIC DES TROUBLES

Voici quelques suggestions pour résoudre les problèmes que vous pourriez rencontrer avec votre quadriporteur. Il y a un voyant d'avertissement d'autodiagnostic sur le panneau de commande. Pour lire l'avertissement d'autodiagnostic, allumez la clé et comptez le nombre de clignotements de la lumière.

1. LE QUADRIPORTEUR N'AVANCE PAS LORSQUE ALLUMÉE

Aspects à vérifier	Solution
Vérifiez si l'alimentation est coupée	Allumez le quadriporteur.
Vérifiez si le levier N-D est en position neutre	Passez en position D (conduite). Éteignez l'alimentation et rallumez-la.
Vérifiez si la puissance de la batterie est suffisante. (La jauge de la batterie est à plus que 25 %)	Rechargez la batterie puis refaites le test.
Vérifiez si le cordon d'alimentation du chargeur est toujours branché sur le scooter	Débranchez le cordon d'alimentation du chargeur.

2. CODE D'ERREUR

# de clignotements	Description	Aspects de contrôle
1	Batterie faible	Les batteries sont faibles. Rechargez les batteries.
2	Défaut de batterie faible	Les batteries sont épuisées. Rechargez les batteries. Vérifiez la batterie et les connexions et le câblage associés.
3	Défaut de batterie élevée	La tension de la batterie est trop élevée. Cela peut se produire en cas de surcharge et/ou de descente d'une longue pente. Si vous descendez une pente, réduisez votre vitesse pour minimiser la quantité de charge régénérative.
4	La limite de courant ou surchauffe du contrôleur atteinte	Le moteur dépasse son courant nominal maximal depuis trop longtemps. Le scooter peut avoir calé. Éteignez le contrôleur, laissez agir quelques minutes et rallumez-le. Le moteur peut être défectueux. Vérifiez le moteur ainsi que les connexions et le câblage associés.
5	Frein à main	Soit un interrupteur de desserrage du frein de stationnement est actif, soit le frein de stationnement est défectueux. Vérifiez le frein de stationnement ainsi que les connexions et le câblage associés. Assurez-vous que tous les interrupteurs associés sont dans leurs positions correctes.
6	Inhibition de la conduite	Soit une fonction d'arrêt est active, soit le chargeur se bloque, soit une condition "Hors du neutre à la mise sous tension" s'est produite. Relâcher la condition d'arrêt (siège relevé etc.) Débrancher le chargeur de batterie. Assurez-vous que la manette des gaz est au point mort lorsque vous allumez le contrôleur. L'accélérateur peut nécessiter un recalibrage.
7	Potentiomètre	Vérifiez l'accélérateur et le potentiomètre de vitesse ainsi que les connexions et le câblage associés.
8	Tension du moteur	Le moteur ou son câblage associé est défectueux. Vérifiez le moteur ainsi que les connexions et le câblage associés.
9	Autre erreur	Le contrôleur peut avoir un défaut interne. Vérifiez toutes les connexions et le câblage.

3. AUTRES PROBLÈMES

PNEU : Basse pression des pneus : gonflez les pneus à 35 ~ 40 psi.

Chargeur : Pendant la charge, le voyant du chargeur ne passe pas au vert.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Longueur totale	1200 mm / 47.2"
Largeur	640 mm / 25.2"
Hauteur	1155 mm / 45.5"
Roues avant	290 mm / 11"
Roues arrière	290 mm / 11"
Poids w/ batteries	94 kg / 208 lbs
Vitesse Max.	13 kmph / 8 mph
Capacité de charge	136 kg / 300 lbs
Distance du sol	65 mm / 2.6"
Angle de grimpe	10 degree
Obstacle max.	70 mm / 2.8"
Rayon de braquage	1400 mm / 55.1"
Suspension	Avant & Arrière
Frein	Électro-Mécanique
Siège	Dossier mi-hauteur pivotant avec appuie-tête et mécanisme de glissement du siège
Largeur du siège	465 mm / 18.3"
Moteur	700W, 4500 r.p.m
Batteries	(2) 12V. 50Ah
Poids des batteries	30.5 kg / 67.2 lbs
Autonomie	40 km / 23 Miles
Chargeur	5A Off Board

LA GARANTIE MOVO

Les produits Movo sont conçus pour offrir une qualité et une performance excellentes. Pour toute réclamation de garantie justifiée sur un item jugé défectueux par les deux parties, Movo s'engage à sa discrétion à remplacer, réparer ou rembourser l'item jugé défectueux. La garantie débute à la réception du produit par le client. Tout dommage ou défaut causé par un mauvais usage du produit n'est pas couvert par la garantie.

- Châssis : garantie limitée de deux ans.
- Contrôleur : garantie limitée d'un an.
- Composantes électroniques (y compris le moteur) et chargeur : garantie limitée d'un an.

Exclus de la garantie

- Brosses du moteur
- Pneus
- Accoudoirs
- Coussin de siège
- Fusibles et ampoules
- Recouvrement de la barre
- Revêtements avant et arrière
- Batteries au lithium
- Batteries et pièces consommables



info@moevolution.com
Tél.: [1-888-480-MOVO](tel:1-888-480-MOVO) (6686)

Granby, Québec
Canada